

Propietario: A. D. GORRIBO

Dirección: RINCON 587

MONTEVIDEO, MIÉRCOLES 25 DE JULIO DE 1923

PORTE PAGADO

EL SIGLO

DIARIO de la MAÑANA

UNA SITUACION DIFICIL

El rechazo de las propuestas de empréstito por el Nacional City Bank, y el fracaso de las negociaciones que se han desarrollado en consecuencia, es una situación difícil para el país.

En la actualidad, el país se encuentra en una situación difícil, debido a la falta de recursos y a la necesidad de encontrar soluciones para superar esta crisis.

La situación económica del país es crítica, y se requiere una intervención urgente para evitar consecuencias más graves.

El problema de la deuda pública es uno de los más urgentes que enfrenta el gobierno, y se requiere una solución inmediata.

La situación política también es delicada, y se requiere una gestión cuidadosa para mantener la estabilidad del país.

El futuro del país depende de la capacidad de sus líderes para tomar decisiones difíciles y efectivas.

verano, unánimemente nos han manifestado que la situación de los mercados del dinero, el tipo de cambio, y el tipo de endeudamiento, podía ser mejor, desde que con la diferencia de los cambios, ya no era el tipo de 89 el verdadero, sino de 96.

Se habla ahora de un empréstito interno. Este proyecto, según parece, tiene probabilidades de éxito, siempre que su monto no sea muy abultado, que el interés que devengará no baje del 6 por ciento y que no se emita de golpe su total.

Sobre el rechazo de las propuestas a que anteriormente me referí, dice nuestro colega "La Razón":

Después de conocer la opinión de nuestros financieros y hombres avaros de los negocios, un experto en finanzas, un negociante extranjero, un viajero de negocios, y otros, frente a él, pensamos que las impresiones que hemos recogido son de críticas por haber sido rechazadas por el Consejo N. de Administración las propuestas que fueron presentadas para la emisión del empréstito de 25 millones de pesos.

Las condiciones para la realización de la operación de refinanciación de 6 1/2 o de interés, al tipo de emisión de 82.50 y al plazo de 32 años, según la opinión de algunos financieros, son muy ventajosas para el país.

El problema de la deuda pública es uno de los más urgentes que enfrenta el gobierno, y se requiere una solución inmediata.

que el creyó eran \$ 4000, pero en la historia de los negocios, es una realidad muy distinta a la vez que edificadora, por cuanto evidencia que toda la bonanza del prójimo.

Es así, que vemos extrañados, que la inocencia, no es algo que muere definitivamente con los primeros años; persiste a veces y se perpetúa, aun cuando no sea hereditaria.

Este hermoso caso, que revela un sano interés de parte del damnificado, lo juzga el colega del gráfico decir, como un doble delito simultáneo, recíproco, realizado en común, con el ánimo de desvalijarse el uno al otro. No hay que ser cruel. Deben tratarse más bien como un expediente de inocencia, en un negociante extranjero, un viajero de negocios, y otros, frente a él, pensamos que las impresiones que hemos recogido son de críticas por haber sido rechazadas por el Consejo N. de Administración las propuestas que fueron presentadas para la emisión del empréstito de 25 millones de pesos.

La situación económica del país es crítica, y se requiere una intervención urgente para evitar consecuencias más graves.

El problema de la deuda pública es uno de los más urgentes que enfrenta el gobierno, y se requiere una solución inmediata.

La situación política también es delicada, y se requiere una gestión cuidadosa para mantener la estabilidad del país.

Teniente 2.º de Inválidos Lorenzo Díaz. — Se otorga una pensión mensual de \$ 56,57 a la señora María Rodríguez de Casas en su calidad de viuda del 2.º Teniente retirado Placido Casas.

Suministros. — Se hacen las siguientes adjudicaciones: Señor Carlos Balista el suministro de carne para el Batallón de Forcarrilleros N.º 1, destacado en el Departamento de Maldonado.

Adjudicar al señor Corino Caraballita el suministro de pan, galleta y carne para el Batallón de Caballería N.º 8 y Batallón de Infantería N.º 19.

El suministro de carne con el señor Troquero Lombardi el suministro de verduras para el Batallón de Infantería N.º 7, destacado en el Departamento de Colonia y para los destacamentos de esa unidad en el Carmelo y Juan L. Lacaze.

Se otorga una pensión mensual de \$ 56,57 a la señora María Rodríguez de Casas en su calidad de viuda del 2.º Teniente retirado Placido Casas.

La situación económica del país es crítica, y se requiere una intervención urgente para evitar consecuencias más graves.

La Comisión de Hacienda Sesión hoy. La Comisión de Hacienda del Consejo Nacional de Administración, sesionó esta tarde, debiendo ocuparse con preferencia del nuevo plan que ha formulado el Ministerio de Hacienda, en la parte del fondo líquido, en la parte de la propiedad del Correo.

La reunión se efectuará en el local social.

En la Oficina Nacional de Trabajo. En la Oficina Nacional de Trabajo se han instruido diversas informaciones sumarias por el cumplimiento de las leyes de trabajo y otras dependencias.

El rechazo del empréstito. Por el Ministerio de Hacienda se ha dirigido al Nacional City Bank la siguiente nota: Montevideo, Julio 23 de 1923. Señor Gerente del Nacional City Bank, don W. Anson May.

La Deuda Consolidada. Para esta tarde a las 4 p.m., ha sido citada la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados.

Asuntos tratados ayer por la Comisión de Asuntos Administrativos. Bajo la presidencia del señor Ricardo Cosío y asistiendo los señores Jude, Perichón y Pese, se reunió ayer tarde en las salas de la Cámara de Diputados, la Comisión de Asuntos Administrativos.

por los departamentos de Rocha y Maldonado, diputados por ambos departamentos, el quinto señor Demicheli y doctor vicerrector Demicheli, para tratar del aprovechamiento industrial de las aguas de lobo.

El quinto señor Demicheli hizo una extensa e interesante exposición sobre la iniciativa de aprovechar industrialmente a los llobos marinos, explicando los llobos marinos, explicando los llobos marinos, explicando los llobos marinos.

La reunión se efectuará en el local social.

La Comisión de Hacienda Sesión hoy. La Comisión de Hacienda del Consejo Nacional de Administración, sesionó esta tarde, debiendo ocuparse con preferencia del nuevo plan que ha formulado el Ministerio de Hacienda, en la parte del fondo líquido, en la parte de la propiedad del Correo.

El rechazo del empréstito. Por el Ministerio de Hacienda se ha dirigido al Nacional City Bank la siguiente nota: Montevideo, Julio 23 de 1923. Señor Gerente del Nacional City Bank, don W. Anson May.

La Deuda Consolidada. Para esta tarde a las 4 p.m., ha sido citada la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados.

programas el presidente de la República decreta: Artículo 1.º Los Alféreces de todas las armas y los 2.º Los Alféreces de Infantería, Caballería y Artillería, seguirán cursos en sus unidades respectivas, bajo la dirección y el control de los jefes de las mismas, quienes designarán los oficiales que deberán dictar los cursos.

Los 3.ºs Tenientes de Infantería pasarán a la Escuela de Alféreces de Infantería, y los 4.ºs Tenientes de Infantería pasarán a la Escuela de Alféreces de Caballería.

La reunión se efectuará en el local social.

La Comisión de Hacienda Sesión hoy. La Comisión de Hacienda del Consejo Nacional de Administración, sesionó esta tarde, debiendo ocuparse con preferencia del nuevo plan que ha formulado el Ministerio de Hacienda, en la parte del fondo líquido, en la parte de la propiedad del Correo.

El rechazo del empréstito. Por el Ministerio de Hacienda se ha dirigido al Nacional City Bank la siguiente nota: Montevideo, Julio 23 de 1923. Señor Gerente del Nacional City Bank, don W. Anson May.

La Deuda Consolidada. Para esta tarde a las 4 p.m., ha sido citada la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados.

Ministerio de Industrias. ASUNTOS DESPACHADOS. En el acuerdo celebrado ayer con el Ministro de Instrucción se trataron los siguientes asuntos: LA COMISION DE DEFENSA DE LA PRODUCCION.

Se resolvió integrar la Comisión de Defensa de la Producción, con el ingeniero agrónomo señor José A. Otamendi (Chilo).

VENTA Y USO DE SARNI-ELGOS. Con carácter preventivo se otorgaron todas las autorizaciones para venta y uso de sarnielgos.

LA NOMBRAMIENTO. Se nombró auxiliar de la Oficina de Patentes de Invención a la señora Laura Aubert.

EL ALFEPRE EN BARRAS. Decretó el Ministro de la Guerra, el 15 de Febrero de 1923, el plan de estudios para el "Alfepre en Barras", destinado a unos mil alumnos.

ESCUOLA VETERINARIA. Autorizó al Consejo de la Escuela de Veterinaria para disponer de la totalidad de sus preceptos, en la ampliación y mantenimiento de los servicios de su establecimiento.

Muerte de un criminal. Oficial y GUARDIA CIVIL HERIDOS. El 15 de Julio de 1923, en la 3.ª Sección de Policía de Rivera, ha ocurrido un suceso que ha causado la muerte de un criminal.















## Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Vapores correo subvencionados por el gobierno español. Con poderoso servicio de telegrafía sin hilos.

## Reina Victoria Eugenia

Saldrá el día 2 de Agosto de 1929 a las 8 de la mañana recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Tenerife, Cádiz y Barcelona.

## Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

El vapor correo, español

## Infanta Isabel de Borbón

Saldrá el 2 de Septiembre de 1929 a las 10 p. m. recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Las Palmas, Cádiz y Barcelona.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRER Y CIA.

Calle Cerrito 378

## BANCO COMERCIAL

Establecido en el año 1937

## CERRITO esquina ZABALA

Capital realizado \$ 2.000.000

Fondo de reserva \$ 1.680.000

DIRECTORIO: José Saavedra, Presidente; Dr. Alejandro Gallina, Vicepresidente; Nicolás Peláez, Dr. José Pablo Santayana y Pedro Aramendia, Vocales.

Realiza toda clase de operaciones bancarias

ARTURO DAVILA, Gerente

## London & Brazilian Bank, Limited

1477 - Calle ZABALA - 1477

Capital Integrado y Reserva \$ 3.000.000

Casa matriz: 7, Tokenhouse Yard, Londres E. C.

El Banco recibe depósitos a plazo fijo, y en Caja de Ahorros con libreta a vencer cada 3, 6 o 12 meses, emite cheques sobre las principales plazas del mundo, y en general hace toda clase de operaciones bancarias.

## ABRE CREDITOS PARA IMPORTACION DE MERCADERIAS

## Banco Británico de la América del Sud

ESTABLECIDO EN 1888

LONDRES, MANCHESTER, BUENOS AIRES, ROSARIO DE SANTA FE, PERLAMINO, RIO DE JANEIRO, SAO PAULO, RIO DE JANEIRO, RIO GRANDE, PERNAMBUCO Y SANTOS.

Montevideo: Calle Zabala N.º 1480

AGENCIAS: Agencia Rondeau, Avenida General Rondeau N.º 1672.

Agencia Cordón, Calle Constituyente N.º 1414.

Agencia Mercedes, Calle Montevideo N.º 112.

Mercedes, R. O. del U.

TIPOS DE INTERES HASTA NUEVO AVISO

En cuentas corrientes hasta \$ 50.000 . . . 1 0/10

Otros depósitos . . . . . Convencional

CAJA DE AHORROS

A la vista después de los 60 días . . . 3 0/10

A vencer cada 3 meses . . . . . 4 0/10 anual

A vencer cada 6 meses . . . . . 5 0/10

El Banco recibe Títulos Valores de Bolsa, etc. en custodia.

Octubre 16 de 1922. CHARLES W. DREYER, Gerente

## Banco de Londres y Rio de la Plata

Establecido en 1862

Capital autorizado Libras 4.000.000 o sean \$ 18.800.000

" suscrito " 3.000.000 " " 14.100.000

" integrado " 2.040.000 " " 9.588.000

Fondo de Reserva " 2.100.000 " " 9.570.000

Afiliado con LLOYD BANK LIMITED que cuenta con 1600 Sucursales en la Gran Bretaña, y cuyo capital integrado y Fondo de Reserva exceden de \$ 24.000.000.

MONTEVIDEO - CALLE CERRITO 418

Agencia: Calle Rio Negro esquina Miguelite

Frente a la Estación del Ferrocarril

Casa Matriz en Londres y Agencias en Manchester y Bradford

Agencias en Paysandú, Rivera y Salto

El Banco tiene 44 Sucursales y Agencias establecidas en América del Sud, Inglaterra, Estados Unidos, Francia, Bélgica y Portugal y cuenta con Corresponsales en todas las partes del mundo.

Recibe DEPÓSITOS a plazo fijo y en Caja de Ahorros. Cuentas Corrientes. Custodia de Títulos. Descuentos. Adelantos, y en general se ocupa de toda clase de operaciones bancarias.

EDUARDO RICHARDS, Gerente.

CONSULTAS GRATIS DE 9 a 5

Porta Hnos. - Calle Buenos Aires 404 esq. Zabala

## TABLADA

### LAS OPERACIONES DE AXER

En las mismas condiciones de firmeza reseñadas el día ante, continuó ayer el mercado de haciendas, para novillos, pues todos los compradores existían, aunque demostrando buen interés. En cambio, para vacas la situación no fue tan favorable. Actualmente, el abasto es el principal comprador, abonando por novillos hasta 68 milésimas, vacas 70 y terneros 72 milésimas. El Pco. Uruguayo pagó por novillos especiales, 100 milésimas kilo.

El Pco. Arizaga adquirió una vaca muy especial, abonando 82 milésimas kilo.

Los saladores también efectuaron algunas compras, abonando de 72 a 74 milésimas kilo.

Entraron ayer a Tablada 3365 animales vacunos o sean 453 más que en el día anterior. Por vía férrea llegaron 2435 reses y por arreo 873, buenos y malos. Novillos 220, vacas 1661 y terneros 2366.

Dicha entrada se distribuyó para los siguientes destinos:

Abasto 1300 reses, Cia. Swift 379, Pco. Uruguaya 464, Pco. Arizaga 502, P. Ferrer y Cia. 198, Berton Hnos. 33, P. Denti y Cia. 321, Interior 139, S. Particular 2. Con pase 29. Total, 3365.

Además, llegaron 42 cerdos para la Cia. Swift.

En los dos últimos días se vendieron 6214 animales vacunos y 187 cerdos.

En igual los precios declarados, pagos por kilo en pie:

Abasto: novillos 60, 68 y 68 milésimas; vacas 40, 44, 50, 52, 53, 59, 57, 53, 59, 64, 65, 67, 68 y 70 milésimas; terneros 50, 53, 49 y 43 milésimas.

Cia. Swift: buques 25, 46, 47, 50, 55, 63, 71 milésimas; novillos 38, 62 y 76 milésimas; vacas 36, 40 y 45 milésimas; terneros 35 milésimas.

Pco. Arizaga: buques, 53 milésimas; novillos, 60, 70, 73 y 83 milésimas; vacas, 65 y 82 milésimas.

Pco. Uruguaya: buques, 50, 52, 56 y 68 milésimas; novillos, 63, 65, 72, 78, 84 y 100 milésimas; vacas, 45 milésimas.

P. Ferrer y Cia.: vacas 69 milésimas; novillos y vacas, 44, 48, 50 y 56 milésimas.

Interior: vacas, 45, 55 y 59 milésimas.

Para las operaciones de hoy se esperan 189 vagones de vacunos.

Milana deben llegar 126 vagones, de las siguientes procedencias: Midland 27 vagones, Tamboré 23, Rio Negro 3, Laureles 5, P. Ataques 12, Y. 13, Estanzuela 12, Solís 2, Laureles 7, La Cruz 2, B. de Rocha 2, P. 2, Florida 2, A. de Perdomo 7, Ademas, correrán de Mansa-villaga a Mercedes 8 vagones de la Sierra 4 y de Minas 18 milésimas.

DETALLE DE LAS VENTAS

Santiago P. Morales:

De Rocha: por A. Pereira 41 t. a 60 m. para abasto, 58 m. a 60 m. para frigorífico.

De Salto: por B. Rivas 4 u. y 22 v. a 60 m. para abasto.

De Minas: por L. Bonino 10 u. a 60 m. para abasto.

Menotti Michelini:

De Tacuarembó: por T. Pereira 60 u. a 60 m. 200 v. a 46 m. para abasto y frigorífico.

De Montevideo: por M. I. Gu-tierrez 2 v. a 46 m. para fri-gorífico.

Juan M. Verdier:

De Montevideo: por J. Bar-bachan 20 u. a 72 m. 20 b. a 56 m. para frigorífico.

De Maldonado: por J. P. Fernandez 63 u. a 63 m. 18 b. a 50 m. para frigorífico.

De San José: por F. Gori 20 u. s. l. p. para frigorífico, 61 b. a 45 m. para abasto.

Silvestre Garcia:

De Tacuarembó: por E. Par-ma 17 u. a 76 m. 21 v. a 63 m. para frigorífico y abasto.

De Montevideo: por J. Da-guer 4 u. a 40 m. para servi-cio particular.

De Florida: por L. Rappalini e hijo 18 v. a 65 m. 18 t. a 30 y 66 m. para abasto.

De Montevideo: por I. Reyes 18 v. a 65 m. para abasto, 22 v. a 68 m. para abasto, 2 b. s. l. p. para frigorífico.

Juan B. Bidiart:

De Montevideo: por V. La-rosa 37 v. a 55 m. para in-terior.

De San José: por J. B. Bi-dart 13 t. a 76 m. para abasto.

Supparey y De la Peña:

De Pampa: por F. Ortega 61 v. 380 k. c. u. a 44 m. para abasto.

De Pifera: por F. Martinez 62 v. 409 k. c. u. a 50 m. para abasto.

De Paysandú: por José Nares 25 m. 3150 q. a 50 m. para saladero.

De Paysandú: por Luis Ca-chenet 69 v. 26.420 k. a 50 m. para saladero.

De Paysandú: por J. Cache-nat 26 v. 7450 k. a 45 m. para abasto.

Silvestre Garcia:

De Maldonado: por T. P. Ca-sa 15 b. a 25 y 48 m. 16 m. a 65 m. para frigorífico.

De Canelones: por P. L. Gar-cia 2 b. a 52 m. 4 v. a 68 m. 4 t. a 50 m. para abasto y fri-gorífico.

Vda. de Aphestegui, Palau y Freyre:

De Durazno: por M. Vieñol 11 u. a 56 m. para frigorífico, 66 t. a 60 m. para abasto.

De Treinta y Trece: por C. y Lepez Cueva 10 b. a 68 m. 8 v. a 56 m. 43 t. a 50 m. para abasto y frigorífico.

De Pampa: por P. Etche-ga-ray 120 u. a 34 m. 70 v. a 47 m. para frigorífico.

De Tacuarembó: por J. Clari-get 53 u. a 57 m. para fri-gorífico, 5 v. a 57 m. para abasto.

De San José: por J. Crispin 3 b. a 71 m. para frigorífico.

De Montevideo: por D. Reyes 46 v. a 45 y 53 m. el kilo.

De Canelones: por Y. Barrios-viles.

22 b. y 9 v. a 57 m. para fri-gorífico.

Siencas e Irureta Goyena:

De Paysandú: por E. Broqua 25 v. a 59 m. para interior.

De Paysandú: por E. Broqua 238 v. a 59 m. 45 t. a 72 m. para abasto e interior.

Manuel Haro:

De San José: por M. Galañe-na 25 v. a 65 m. para abasto.

De San José: por J. Arri-cha 44 v. a 44 m. 6 b. s. l. p. para abasto y frigorífico.

Sosa, Arosa y Martinez Breaque:

De Salto: por E. Pionnari 50 v. a 65 y 70 m. para abasto.

De Colonia: por A. Perdomo 9 b. a 47 m. 22 t. a 50 m. pa-ra abasto y frigorífico.

Justo Etcheverry:

De Paysandú: por C. A. Young 154 v. a 64 m. para abasto.

De Paysandú: por R. S. Le-ss 100 v. a 68 m. para abasto.

De Rio Negro: por M. P. Riva 76 u. a 65 y 82 m. para fri-gorífico.

José Lizarazi:

De Salto: por J. Gutie-rrez Zorrilla 134 u. a 70 y 73 m. 6 b. a 53 m. para fri-gorífico.

De Salto: por M. P. Riva 76 u. a 65 y 82 m. para fri-gorífico.

De Montevideo: por M. Pla-cencia 17 v. a 45 m. para fri-gorífico.

De Montevideo: por P. Vis-cayno 2 b. a 47 m. 1 v. a 45 m. 1 t. a 35 m. para fri-gorífico.

Juan Andreghetti:

De Canelones: por U. Con-zalez 8 b. a 59 m. 17 v. a 33 y 40 m. para frigorífico.

De Canelones: por R. P. Hernandez 12 b. a 46 y 50 m. para frigorífico.

Victoria y Muñoz:

De Tacuarembó: por M. Per-domo 11 u. a 62 m. 50 v. a 50, 65, 68, 71 m. novillos, 38, 62 y 76 m. vacas, 36, 40 y 45 m. terneros, 35 m.

Pco. Arizaga: buques, 53 m. novillos, 60, 70, 73 y 83 m. vacas, 65 y 82 m.

Pco. Uruguaya: buques, 50, 52, 56 y 68 m. novillos, 63, 65, 72, 78, 84 y 100 m. vacas, 45 m.

P. Ferrer y Cia.: vacas 69 m. novillos y vacas, 44, 48, 50 y 56 m.

Interior: vacas, 45, 55 y 59 milésimas.

Para las operaciones de hoy se esperan 189 vagones de vacunos.

Milana deben llegar 126 vagones, de las siguientes procedencias: Midland 27 vagones, Tamboré 23, Rio Negro 3, Laureles 5, P. Ataques 12, Y. 13, Estanzuela 12, Solís 2, Laureles 7, La Cruz 2, B. de Rocha 2, P. 2, Florida 2, A. de Perdomo 7, Ademas, correrán de Mansa-villaga a Mercedes 8 vagones de la Sierra 4 y de Minas 18 milésimas.

DETALLE DE LAS VENTAS

Santiago P. Morales:

De Rocha: por A. Pereira 41 t. a 60 m. para abasto, 58 m. a 60 m. para frigorífico.

De Salto: por B. Rivas 4 u. y 22 v. a 60 m. para abasto.

De Minas: por L. Bonino 10 u. a 60 m. para abasto.

Menotti Michelini:

De Tacuarembó: por T. Pereira 60 u. a 60 m. 200 v. a 46 m. para abasto y frigorífico.

De Montevideo: por M. I. Gu-tierrez 2 v. a 46 m. para fri-gorífico.

Juan M. Verdier:

De Montevideo: por J. Bar-bachan 20 u. a 72 m. 20 b. a 56 m. para frigorífico.

De Maldonado: por J. P. Fernandez 63 u. a 63 m. 18 b. a 50 m. para frigorífico.

De San José: por F. Gori 20 u. s. l. p. para frigorífico, 61 b. a 45 m. para abasto.

Silvestre Garcia:

De Tacuarembó: por E. Par-ma 17 u. a 76 m. 21 v. a 63 m. para frigorífico y abasto.

De Montevideo: por J. Da-guer 4 u. a 40 m. para servi-cio particular.

De Florida: por L. Rappalini e hijo 18 v. a 65 m. 18 t. a 30 y 66 m. para abasto.

De Montevideo: por I. Reyes 18 v. a 65 m. para abasto, 22 v. a 68 m. para abasto, 2 b. s. l. p. para frigorífico.

Juan B. Bidiart:

De Montevideo: por V. La-rosa 37 v. a 55 m. para in-terior.

De San José: por J. B. Bi-dart 13 t. a 76 m. para abasto.

Supparey y De la Peña:

De Pampa: por F. Ortega 61 v. 380 k. c. u. a 44 m. para abasto.

De Pifera: por F. Martinez 62 v. 409 k. c. u. a 50 m. para abasto.

De Paysandú: por José Nares 25 m. 3150 q. a 50 m. para saladero.

De Paysandú: por Luis Ca-chenet 69 v. 26.420 k. a 50 m. para saladero.

De Paysandú: por J. Cache-nat 26 v. 7450 k. a 45 m. para abasto.

Silvestre Garcia:

De Maldonado: por T. P. Ca-sa 15 b. a 25 y 48 m. 16 m. a 65 m. para frigorífico.

De Canelones: por P. L. Gar-cia 2 b. a 52 m. 4 v. a 68 m. 4 t. a 50 m. para abasto y fri-gorífico.

Vda. de Aphestegui, Palau y Freyre:

De Durazno: por M. Vieñol 11 u. a 56 m. para frigorífico, 66 t. a 60 m. para abasto.

De Treinta y Trece: por C. y Lepez Cueva 10 b. a 68 m. 8 v. a 56 m. 43 t. a 50 m. para abasto y frigorífico.

De Pampa: por P. Etche-ga-ray 120 u. a 34 m. 70 v. a 47 m. para frigorífico.

De Tacuarembó: por J. Clari-get 53 u. a 57 m. para fri-gorífico, 5 v. a 57 m. para abasto.

De San José: por J. Crispin 3 b. a 71 m. para frigorífico.

De Montevideo: por D. Reyes 46 v. a 45 y 53 m. el kilo.

De Canelones: por Y. Barrios-viles.

Emilio Cocchi, 6 cjs candados y cerraduras.

A la orden: 3 cjs hilados al-godón.

Pignone y Cia., 2 cjs tela al-godón.

J. y C. Font, 1 cjs lápices, etc., etc.

David Sasson, 2 cjs medias al-godón.

A la orden: 1 cjs terciopelo.

Angio Sud A. Bank, 1 cjs cal-cetines algodón y seda.